

II- VIGNETTES CLASSIFICATION DES AERONEFS

A coller sur la page 11 du thème II



L'air chauffé est contenu dans l'enveloppe. Il fonctionne à l'hydrogène, un gaz léger mais dangereux .

Dépourvu de moteur, il est tracté au décollage. Le profil de ses ailes et l'utilisation des ascendances permettent de le maintenir plus longtemps dans les airs.

Composée d'une structure semi-rigide, l'aile dont le profil ressemble à celle de l'avion utilise les ascendances (air chaud se déplaçant vers le haut).

Voilure tournante. Inversion par alternance de la rotation des hélices (4 hélices, 4 rotors)

Vol libre à aile souple, le pilote est allongé la tête au vent fixé dans un harnais. Le décollage se fait depuis une hauteur.

Voilure tournante : aéronef plus lourd que l'air. L'hélice assure une traction, elle "tire" l'aéronef en se vissant dans l'air comme une vis dans du bois.

II- VIGNETTES CLASSIFICATION DES AERONEFS

A coller sur la page 10 du thème II



L'air chauffé est contenu dans l'enveloppe. Il fonctionne à l'hydrogène, un gaz léger mais dangereux .

Dépourvu de moteur, il est tracté au décollage. Le profil de ses ailes et l'utilisation des ascendances permettent de le maintenir plus longtemps dans les airs.

Composée d'une structure semi-rigide, l'aile dont le profil ressemble à celle de l'avion utilise les ascendances (air chaud se déplaçant vers le haut).

Voilure tournante. Inversion par alternance de la rotation des hélices (4 hélices, 4 rotors)

Vol libre à aile souple, le pilote est allongé la tête au vent fixé dans un harnais. Le décollage se fait depuis une hauteur.

Voilure tournante : aéronef plus lourd que l'air. L'hélice assure une traction, elle "tire" l'aéronef en se vissant dans l'air comme une vis dans du bois.